



Facet
Filtration Group®

SOLUCIONES DE FILTRACIÓN DE DIÉSEL

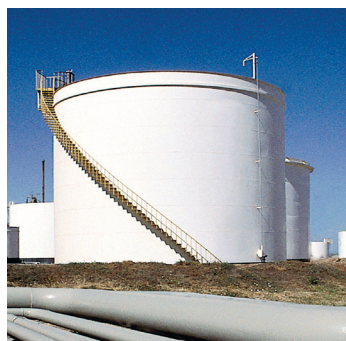
Hacemos que el mundo sea
más seguro, más saludable
y más productivo



Facet
Filtration Group®

Hacemos que el mundo sea más seguro, más saludable y más productivo

La innovación, experiencia y conocimientos nos llevaron a desarrollar las tecnologías más avanzadas las cuales establecieron el estándar en la filtración de combustible. Nos asociamos con nuestros clientes para comprender sus desafíos y proporcionar soluciones valiosas que reduzcan los costos, mejoren el rendimiento de los procesos y reduzcan el impacto ambiental.



De la refinería a su vehículo

Los factores clave para aumentar la vida útil de sus sistemas de combustible son la eliminación del agua y de las impurezas del combustible. Los principales fabricantes de equipos operados a diésel están exigiendo que el combustible cumpla una norma ISO de 16/13/11 y, en este caso, menos es mejor.

Los productos de filtración de diésel de Facet pueden ayudarle a cumplir esos requisitos con soluciones rentables para la limpieza de su suministro de combustible diésel. Nuestra experiencia proporciona una gran cantidad de conocimientos en todo tipo de aplicaciones de filtración. Descubra nuestra línea de filtración de combustible diésel que asegura un combustible limpio y seco en todo momento.

Selección del equipo de filtración

Las carcasas de los modelos M y VCS funcionan en combinación para remover los contaminantes sólidos y el agua del combustible. Estos modelos pueden manejar caudales de 100 gpm o más, lo que los convierte en una solución ideal para los sistemas de almacenamiento a granel de gran volumen.

La carcasa SuperFlex™ es una gran elección para caudales de 30 a 100 gpm. Se trata de una carcasa económica compacta que, según el cartucho utilizado, puede usarse como microfiltro o filtro separador de agua.

Para las aplicaciones en las que el combustible se bombea directamente al equipo, VF-21SB/22SB de Fuel-Gard® pueden conectarse directamente en línea para caudales de hasta 30 gpm. Si no se dispone de bomba y motor en el sitio, la Unidad de filtración de combustible portátil es una opción. La unidad viene

completa con una carcasa VF-21SB, una boquilla de combustible y una combinación de bomba/motor para proporcionar una unidad completa empaquetada que puede ser fácilmente transportada.

Caudal	Equipo
30 gpm	- Modelos VF-21SB/22SB en línea de Fuel-Gard® - Unidad portátil de filtración de combustible
de 30 a 100 gpm	SuperFlex™
≥ 100 gpm	- Microfiltro modelo M - Filtro separador de agua modelo VCS

Los códigos ISO y lo que estos significan para usted.

La Organización Internacional de Normalización desarrolló un método de prueba común, ISO 4406, para codificar el nivel de contaminación por partículas sólidas. Está siendo utilizado por los fabricantes tanto de motores como de sistemas de combustible para determinar el nivel aceptable de limpieza del combustible.

La ISO 4406 utiliza una serie de tres números divididos por barras para correlacionarlos con un rango de conteos de partículas por 1 ml de fluido en tres tamaños de micrones específicos (4, 6 y 14).

Código	Partículas/ml	
	Más de	Hasta
23	40 000	80 000
22	20 000	40 000
21	10 000	20 000
20	5 000	10 000
19	2 500	5 000
18	1 300	2 500
17	640	1 300
4 µm	16	320
	15	160
	14	80
6 µm	13	40
	12	20
14 µm	11	10

Calidad del combustible	Desglose del código
Suministro típico de combustible	21= 10 000 a 20 000 partículas/ml Tamaño 4 µm y más grande
Código ISO 4406: 21/19/17 (nivel de limpieza inaceptable)	19= 2 500 a 5 000 partículas/ml Tamaño 6 µm y más grande 17= 640 a 1 300 partículas/ml Tamaño 14 µm y más grande
Suministro de combustible recomendado	16= 320 a 640 partículas/ml Tamaño 4 µm y más grande
Código ISO 4406: 16/13/11 (nivel de limpieza aceptable)	13= 40 a 80 partículas/ml Tamaño 6 µm y más grande 11= 10 a 20 partículas/ml Tamaño 14 µm y más grande

Mejorar y prolongar la vida útil del inyector y reducir los costos de mantenimiento

A medida que los motores diésel de hoy en día se hacen más avanzados, es fundamental mantener el suministro de combustible diésel al motor tan libre de residuos y contaminación de agua como sea posible.

Una mala filtración del combustible diésel puede causar daños en los inyectores y en las bombas de combustible y provocar fallos y tiempos de inactividad en el motor. Instalar el equipo Facet y extender la vida útil de los inyectores.



MICROFILTROS

- Acero al carbono de Código de la Sociedad Americana de Ingenieros Mecánicos (ASME, por sus siglas en inglés)
- Remover contaminantes sólidos
- Válvula de alivio de presión térmica
- Lectura directa del medidor de presión diferencial
- Eliminador de aire automático y válvula de ventilación manual
- Válvula de drenaje manual



FILTROS SEPARADORES DE AGUA

- Acero al carbono de Código de la Sociedad Americana de Ingenieros Mecánicos (ASME, por sus siglas en inglés)
- Se une y elimina el agua
- Válvula de alivio de presión térmica
- Medidor de nivel de líquido
- Lectura directa del medidor de presión diferencial
- Eliminador de aire automático y válvula de ventilación manual
- Válvula de drenaje manual



SUPERFLEX™

- Versátil (prefiltro, coalescedor o monitor)
- Económica
- Válvula de alivio de presión térmica
- Medidor de nivel de líquido
- Lectura directa del medidor de presión diferencial
- Eliminador de aire automático y válvula de ventilación manual
- Válvula de drenaje manual



FUEL-GARD® VF-21SB/22SB

- Versátil
- Prefiltro, coalescedor o monitor
- Peso ligero
- Presión de diseño de 10 bar
- Mirilla de agua
- Cierre de apertura rápida de perno oscilante



ELEMENTOS Y PORTAFILTROS DE ALTO FLUJO

Las carcasas de filtro para cartuchos simples o múltiples de alto flujo (HF, por sus siglas en inglés) pueden construirse en orientación vertical u horizontal según el espacio disponible.

Los cartuchos de filtros de la serie HF son elementos de alta eficacia diseñados específicamente para remover contaminantes sólidos en aplicaciones críticas.

- Clasificación estándar en micrones:
5µ al 99,98 % de eficiencia
- DP de recambio recomendada: 35 PSID
- Temperatura máxima: 180 °F
- Dirección del flujo: De adentro hacia afuera
- Configuración: Un único extremo abierto
- Longitud: 40,5 in (102,87 cm)
- Diámetro exterior: 6,3 in (16 cm)
- Diámetro interior: 2,9 in (7,36 cm)



SISTEMAS DE FILTRACIÓN EMPAQUETADOS

- Carcasas combinadas Facet M, VCS o SuperFlex™ para cumplir con sus requisitos de rendimiento
- Rendimiento máximo
- Disponible desde caudales de 50 gmp
- Control del piloto flotador que gestiona el drenaje de agua automático o la válvula de control de descarga
- Válvulas manuales de entrada/salida para aislar el sistema durante los recambios



UNIDAD DE FILTRACIÓN DE COMBUSTIBLE PORTÁTIL

- Para su uso cuando no hay ninguna bomba o motor disponible en el sitio
- Boquilla de combustible, combinación de bomba/motor y carcasa de filtro VF-21SB de Fuel-Gard®
- Puede funcionar con 12 voltios de corriente continua (20 gpm) o 120 voltios de corriente alterna (15 gpm) de energía
- La carcasa VF-21SB contiene un solo cartucho de reemplazo sencillo
- Diseño de bajo costo
- Requisitos de rendimiento logrados en una sola pasada
- Se transporta fácilmente de un trabajo a otro





USA · FRA · ITA · NLD · ESP · EAU · GBR · MYS · CAN · LATM

www.facetfiltration.com

facet@filtrationgroup.com

02020160