



Facet
Filtration Group®

DIESEL FILTRATION SOLUTIONS

Making the world safer,
healthier and more productive





Facet
Filtration Group®

Fazer do mundo um lugar mais seguro, saudável e mais produtivo

Através da inovação, experiência e conhecimento podemos desenvolver as tecnologias mais avançadas que definem os padrões da filtração de combustível.

Em parceria com os nossos clientes, podemos compreender os seus desafios e proporcionar soluções de valor para diminuir os custos, melhorar o rendimento dos processos e também diminuir o impacto ambiental.



Da refinaria ao seu veículo

O fator chave para aumentar a vida dos seus sistemas de combustível é a eliminação de água e resíduos sólidos do combustível. Os principais fabricantes de equipamentos diesel requerem que o combustível cumpra os padrões ISO código 16/13/11 e neste caso quanto menor a contaminação, melhor.

Os produtos de filtração de diesel da Facet ajudam a cumprir estes requisitos, com soluções rentáveis para limpar o combustível durante seu transpote, armazenamento e abastecimento. A nossa experiência proporciona um amplo conhecimento de todos os tipos de aplicação de filtração. Conheça a nossa linha de filtração de combustíveis diesel que garantem um combustível limpo e seco em todas as etapas.

Seleção de equipamentos de filtração

As carcaças dos Modelos M & VCS funcionam de forma conjunta para eliminar contaminantes sólidos ou de partículas de água do combustível. Estes modelos podem processar vazões de 379 lpm e superiores, fazendo com que seja a solução perfeita para sistemas de armazenamento de grande volume.

A carcaça SuperFlex™ é uma ótima opção para vazões de 30 a 100 gpm. É um filtro econômico e de pequeno tamanho que, de acordo com o cartucho utilizado, pode ser utilizado com aplicação micrônica ou separadora de água.

Para as aplicações nas que o combustível é bombeado diretamente ao equipamento, a Fuel-Gard® VF-21SB/22SB pode ser ligada diretamente em linha para vazões de até 30 gpm.

Quando não há bombas, nem motores disponíveis no sistema,

a Unidade portátil de filtração de combustível é uma excelente opção. A unidade é fornecida completa, com uma carcaça VF-21SB, um bocal para entrada combustível, succionada pela bomba, proporcionando uma unidade fácil de transportar, completa e integrada.

Caudal	Equipamento
≤ 114 lpm	<ul style="list-style-type: none"> Fuel-Gard®, modelos VF-21SB / 22SB Unidade portátil de filtragem de combustível
114 - 379 lpm	<ul style="list-style-type: none"> SuperFlex™
≥ 379 lpm	<ul style="list-style-type: none"> Microfiltro serie M Microfiltro separador Serie VCS

Códigos ISO e o seu significado.

A Organização Internacional de Normalização (ISO, das sua sigla em inglês) desenvolveu um método comum de provas chamado ISO 4406 para codificar o nível de contaminação por partículas sólidas. Este método é utilizado por fabricantes de motores e sistemas de combustível com a finalidade de determinar o nível de limpeza aceitável do combustível.

ISO 4406 utiliza uma série de três números separados por barras para indicar um espectro de partículas por 1 ml de fluido com três tamanhos específicos em micras (4, 6 e 14)

Código	Partículas/mL	
	De	Até
23	40,000	80,000
22	20,000	40,000
21	10,000	20,000
20	5,000	10,000
19	2,500	5,000
18	1,300	2,500
17	640	1,300
4 µm	16	320
	15	320
	14	160
6 µm	13	40
	12	40
14 µm	11	20

Qualidade	Legenda
ISO típico: 21/19/17 (limpeza não aceitável)	21= 10,000 a 20,000 partículas/mL Tamanho 4 µm e maiores
	19= 2,500 a 5,000 partículas/mL Tamanho 6 µm e maiores
	17= 640 a 1,300 partículas/mL Tamanho 14 µm e maiores
ISO recomendado 16/13/11 (limpeza aceitável)	16= 320 a 640 partículas/mL Tamanho 4 µm e maiores
	13= 40 a 80 partículas/mL Tamanho 6 µm e maiores
	11= 10 a 20 partículas/mL Tamanho 14 µm e maiores

Melhorar e ampliar a vida dos injetores. Menos despesas de manutenção

Atualmente, os motores diesel são cada vez mais avançados, e por isso é importante manter o abastecimento de combustível ao motor o mais limpo possível de contaminantes sólidos ou de partículas de água.

Uma má filtração do combustível diesel pode causar danos nos injetores e nas bombas de combustível, para além de gerar em falhas do motor que também podem provocar períodos de inatividade. A melhor solução é instalar os equipamentos da Facet para ampliar a vida dos injetores.



FILTROS MICRÔNIOS

- Fabricação em aço carbono de acordo com código ASME.
- Elimina contaminantes sólidos.
- Válvula de alívio de pressão térmica.
- Medidor de pressão diferencial de leitura direta.
- Eliminador automático de ar e válvula de ventilação manual.
- Válvula de drenagem manual.



FILTROS SEPARADORES DE ÁGUA

- Fabricação em aço carbono de acordo com código ASME.
- Coalescência e Separação para eliminação de água.
- Válvula de alívio de pressão térmica.
- Medição visual do nível de água.
- Medidor de pressão diferencial de leitura direta.
- Eliminador automático de ar e válvula de ventilação manual.
- Válvula de drenagem manual.



SUPERFLEX™

- Versátil (pré-filtro micrônico, coalescedor ou monitor).
- Econômico e compacto.
- Válvula de alívio de pressão térmica.
- Medição visual do nível de água.
- Medidor de pressão diferencial de leitura direta.
- Eliminador automático de ar e válvula de ventilação manual.
- Válvula de drenagem manual.



FUEL-GARD® VF-21SB/22SB

- Versátil e leve.
- Pré-filtro micrônico, coalescedor ou monitor.
- Design em linha com ligações de entrada e saída de 1/2".
- Pressão de design de 150 psi.
- Visor de presença de água.
- Tampa de Abertura/Fechamento rápido, através de parafusos tipo "swingbolt".



SISTEMAS INTEGRADOS DE FILTRAÇÃO

- As carcaças M, VCS ou SuperFlex™ da Facet combinadas para cumprir os seus requisitos de rendimento.
- Vazões a partir de 50 gpm.
- Sensor de nível de água via Válvula Flotante ("Pilot Float Valve" e "Slug Valve") que controle de drenagem automática da água e a válvula de controle de descarga.
- Válvulas de entrada e saída manual para isolar o sistema durante as substituições de elementos e manutenções.



UNIDADE PORTÁTIL DE FILTRAÇÃO DE COMBUSTÍVEL

- Utilizada em sistemas que não possuem bombas ou motores.
- Bocal de entrada de combustível, sucção via bomba e motor, com filtro Fuel-Gard® VF-21SB.
- Opções de alimentação elétrica de 12 V/CC (20 gpm) ou 120 V/CA (15 gpm).
- Design de baixo custo.
- Filtro VF-21SB utiliza um único cartucho que facilita operação e manutenção.
- Requisitos de rendimento obtidos com uma única passada de fluido através do elemento filtrante.
- Fácil transporte.



Facet
Filtration Group®

USA · FRA · ITA · NLD · ESP · UAE · UK · AUS · MYS · CAN · LATM

www.facetfiltration.com
facet@filtrationgroup.com